



## **La cantera y la cuesta negra (60´)**

Salimos de Tamajón por el *camino de la calzada* que tomamos frente a la iglesia y junto a la fuente nueva, que dejamos a la derecha. El camino es ancho, cómodo y con el suelo de pizarrilla. A doscientos metros sale por la derecha un camino que va a los Enebrales. Junto al cruce encontramos la fuente vieja, de estilo gótico, con pilón y abrevadero, construida en caliza. Aunque lleva años abandonada, mantiene su porte señorial.

Avanzamos de frente y llegamos al Arroyo de las Damas que cruzamos por *“las puentecillas”*, un curioso puente hecho de piedras y lajas calizas. Conectamos con el GR-10 que se dirige a Retiendas y que seguiremos un trecho. Obviamos un primer cruce cuyo ramal derecha viene del Vado (el camino de vuelta).



Seguimos de frente por un hermoso encinar hasta un nuevo cruce, desde donde divisamos la *cuesta negra*, identificable por una caseta en lo alto, *“el depósito”* el viejo almacén del camino de las vagonetas. Seguimos por el GR-10 para visitar la cantera que impresiona por sus dimensiones. De aquí salieron los sillares del Palacio del Infantado de Guadalajara (siglo XV) y más recientemente, los que sostienen la presa del Vado. Enfrente una caseta de piedra, el antiguo polvorín y las ruinas de la casa del guarda.

Para el transporte de la piedra hasta la presa se construyó una vía férrea con vagonetas, que nacía en la cantera, atravesaba el monte por un túnel hasta el valle del arroyo de las Damas, que seguía unos centenares de metros. Cuando el desnivel hizo inviable la vía, se construyó una estructura que hacía volar las vagonetas, colgadas de un cable de acero que las llevaba hasta el Vado. Junto a estas estructuras y en paralelo, se hizo un camino de servicio, el *“camino de las vagonetas”*.





La Vereda de Puebla

***¡Una casa confortable en un entorno sorprendente!***

***[www.laveredadepuebla.com](http://www.laveredadepuebla.com)***

Nosotros lo tomaremos en dirección al depósito, pero antes de subir por la ***cuesta negra*** contemplamos las ruinas de la estación de vagonetas, hecha de hormigón y ladrillo. Sobresalen dos estanques gemelos (almacenaban el agua para refrigerar los martillos neumáticos de perforación) y unas columnas que anteceden al túnel de media caña, construido en ladrillo. Es recto, de unos 300 metros, con final bien visible. Una cancela protege su entrada.

Subimos el corto repecho y giramos a la izquierda buscando el depósito en el collado, a cien metros del cruce; el ramal de la derecha lo dejamos para la vuelta. Nos ha costado 35' llegar hasta aquí, pero ha merecido la pena. Las vistas son magníficas: el pinar, el valle del arroyo de las Hoces y el camino de las vagonetas. Más a la derecha una senda sube hacia los Enebrales. Bonitas vistas del pico Almirute (con observatorio), la sierra y el pico Ocejón. A la espalda Tamajón.

Retrocedemos y obviamos la cuesta negra para seguir de frente. El camino sigue entre encinas y 20' después llega al cruce del GR10, en un paseo muy agradable. Solo queda cruzar por ***las puentecillas*** y coger el camino de la calzada hasta la fuente nueve. La ruta ha terminado.

*(Información extraída de la “Guía breve de la Ribera” por cortesía de su autor Paco Martín, propietario de la casa rural de Guadalajara, La Vereda de Puebla)*